

新式ニシテ適當ナル手用螺旋操舵機を附シ、之ニ槻製函ノ金文字船名入ノモノヲ設ケ両側ニハ槻製腰掛ヲ附スベシ。操舵輪ハ「チーク」製ニシテ眞鍮金具附、轂ハ眞鍮無垢記章入トナスベシ

舵柄弧ハ鑄鋼造ニシテ適當ナル形状ニ作製シ、操舵鎖、操舵円材及導鎖滑車ヲ究備シ操舵円材ノ部分ニ「スプリングバツファー」ヲ附スベシ

十一、「ピークス」

船首尾「ピークタンク」ハ清水槽トナスヲ以テ特ニ充分ナル填隙ヲナシ空気管及測水管ヲ附スベシ

十二、清水槽

車軸隧道ノ両側ニ船腹形鋼製清水槽四ヶ備フベシ

其容量約三十噸トス。槽ハ適當ナル「ステイ」ヲ取付ケ毎平方吋ニ十口ノ壓力ヲ以テ試験シ監督者ノ承認ヲ經ベシ。諸管ハ相

注記…口は磅の石を口にした字

互ニ連絡スル管、人孔、給水管、空気管及測水管等ヲ完備スベシ

十三、油槽

船艙内ニ鯨油約二十二噸ヲ分納スベキ鐵製「タンク」ヲ備フベシ此油槽ノ大サハ艙口ヨリ取出シ又取入ルコトヲ得ル大サタル可シ。充分善ク填隙シ毎平方吋十口ノ壓力試験ヲナシ人孔

注記…口は磅の石を口にした字