

本船ハ特ニ掲ゲタル場合ヲ除キ総テ最良ノ鋼材ヲ用ヒテ
構造シ通信省造船規程及農商務省遠洋漁船検査

規程ニ合格スベキモノトス

五、材料及工事

材料ハ総テ最良質ノモノヲ使用スベシ。鐵鋼材ハ通信省材

料試験規程ニ合格スルモノタルヲ要ス。但シ「ロイド」ノ證明アル材

料ヲ使用スル場合ハ此限りニアラズ。□板ノ表面ニ剩餘

ヲ存セシメ甲板及側部ニ用ユルモノハ板ノ表面並ニ

鉸釘ハ最良ノ鋼ヲ用ヒ釘頭ノ下部ハ円錐形ヲナスモノタル
ベシ

鉸釘ハ充分鉸釘孔ヲ填充シ湾曲部及底部ノ外板ノ用

ユルモノハ□スベシ。船首材及竜骨ノ鉸釘ハ特ニ充分ノ剩餘

アルヲ要ス

接合スベキ諸材板ノ鉸釘孔ハ互ニ相一致スルヲ要ス。若シ一致セ

ザルトキハ適當ニ錐様スベシ

木材ハ良質ノモノタルベキハ勿論乾燥充分ニシテ白肌及有害

ナル節瘤ヲ有スベカラズ

工事ハ熟練セル職工ヲ使役シ鄭寧親切ヲ旨トシ充分監督

者ヲ満足セシムベシ

六、工作図